தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

வெள்ளிக்கிழமை, 1981 மார்ச் 27.

பங்குனி 14, ரௌத்திரி, திருவள்ளுவர் 2012

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

பேரவைத் தலைவர் :

''கற்றார்முன் கற்ற செலச்சொல்லித் தாம்கற்ற
மிக்காருள் மிக்க கொளல்''.

கற்றவரின் முன் தாம் கற்றவைகளை அவருடைய மனத்தில் பதியுமாறு சொல்லி, மிகுதியாகக் கற்றவரிடம் அம் மிகுதியான கல்வியை அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள் :

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

கூட்டுறவு மின் விநியோக அமைப்பு

*வினா எண் 506. திரு. இல. பலராமன் : மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) கூட்டுறவு மின்சார விநியோக அமைப்பு முறை என்ற நிலையை அமைக்க மின் வாரியம் திட்டமிட்டுள்ளதா ?

(ஆ) இதனால் ஏற்படும் செலவின விவரம் யாது ?

(இ) எங்கு ஆரம்பிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) ஒவ்வொரு மின் வழங்கு கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைப்பதற்கு ஏறத்தாழ ரூ. 150 இலட்சம் ஆரம்ப மூலதனம் தேவைப்படும்.

(இ) முதலில் ஒரு கிராமிய மின் வழங்கு கூட்டுறவுச் சங்கம் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள கும்பகோணத்தில் 1–7–1980-ல் இருந்து துவக்கப்பட்டு செயல் படுகிறது. இரண்டாவது கிராமிய மின் வழங்கு கூட்டுறவுச் சங்கத்தை புதுக்கோட்டையில் உள்ள திருமயம் என்னும் ஊரில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

[1981 மார்ச் 27

டாக்டர் கே. சமரசம் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கூட்டுறவு மின்சார விநியோக அமைப்பு முறையை ஏற்படுத்துவதற்குரிய காரணம் என்ன ? இப்போது இருக்கக் கூடிய அமைப்பு முறையினால் சீர்படுத்த இயலாதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மத்திய அரசு மின்சாரத்தை கிராமப் புறங்களில் பயன்படுத்துபவர்கள் சேர்ந்து கூட்டுறவு அமைப்பை வைத்துக் கொள்வது என்ற கொள்கையை வலியுறுத்தி வருகிறது. அப்படி கூட்டுறவு அமைப்புகளை ஏற்படுத்தினால் "ரூரல் எலக்டிரிபிகேஷன் கார்ப்பரேஷன்" என்ற நிறுவனத்தின் மூலம் பண உதவியும் தருகிறார்கள். அதைப் பயன் படுத்தி கிராமப் புறங்களில் மின் வசதியை மேம்படுத்துவதற்காக இரண்டு இடங்களில் பரிட்சார்த்தமாக இந்த திட்டத்தை நாம் அமுல் படுத்தியிருக்கிறோம். ஒன்று அமைக்கப்பட்டு விட்டது ; இன்னொன்று அமைக்கப்பட இருக்கிறது.

திரு. வே. இரா. ஜெயராமன் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கூட்டுறவு மின்சார விநியோக அமைப்புகள் எந்த அடிப்படையில் செயல் படும் ? ஒரு யூனிட்டுக்கு எத்தனை பைசா வீதம் மின்சாரக் கட்டணம் வாங்கப்படுகிறது ? எத்தனை பைசா வீதத்தில் கன்ஸ்யூமர்களுக்கு கொடுக்கப்படுகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கட்டண விகிதங்களிலே மாற்றம் இல்லை. ஒரே ஒரு இடத்தில் 1-7-1980 லிருந்து தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள ஒரு இடத்தில் இன்னொன்று தொடங்கப்பட இருக்கிறது. முதலில் இந்த இரண்டு இடங்களில் தொடங்கி, அவை ஒழுங்காக நடைபெறுமானால் மற்ற இடங்களைப் பற்றி ஆலோசிக்கலாம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கம் என்று சொன்னாலே அதற்கு வருவாய் வர வேண்டும். மின்சார வாரியம் கொடுக்கின்ற அதே விலையிலே இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் மின்சாரத்தை விநியோகம் செய்தால் எந்த வகையில் வருமானம் வரும் ? அரசாங்கம் இந்தச் சங்கங்களுக்கு மானியம் ஏதாவது கொடுக்கிறதா ? விவசாயிகள் மின்சாரம் பெறும் போது மின்சாரத்தை மின்சார வாரியத்திடம் கோரி பெறவேண்டுமா அல்லது இந்தச் சங்கங்களிடம் கோரி பெறவேண்டுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இதற்கு மாநில அரசு, மின்சார வாரியம், கிராமப் புற மின் வழங்கு நிறுவனம் ஆகியவை எல்லாம் பணம் கொடுக்கின்றன. அதை மூலதனமாகப் போட்டு, இது நடைபெறுகிறது. நான்

1981 மார்ச் 27]

ஏற்கெனவே சொன்னதைப் போல இப்போது தான் ஆரம்பித்திருக்கிறோம். அதிலே இலாபம் வருமா, நஷ்டம் வருமா என்பது பின்னால் தான் தெரியும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இந்த கூட்டுறவு மின்சார விநியோக அமைப்பு இரண்டு இடங்களிலே அமைக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இந்த அமைப்பு இப்போது உற்பத்தியாகிற மின்சாரத்தை விலைக்கு வாங்கித்தான் விநியோகம் செய்யுமா? அப்படியானால் இப்போது விநியோகம் செய்கிற மின்சாரத்திற்கு பல கட்டணங்கள் இருக்கின்றன; பம்பு செட்டுக்கு ஒரு கட்டணம், வீட்டு உபயோகத்திற்கு ஒரு கட்டணம்; மற்ற காரியங்களுக்கு ஒரு கட்டணம் என்று இருக்கிறது. இதனால் மின்சார வாரியத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லும் போது இந்த அமைப்பு இதை சீராக வசூல் செய்து, செயல்பட முடியுமா? இரண்டு கட்டணம் நிர்ணயம் செய்ய உரிமை உண்டா? எப்படிச் செயல்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, சுருக்கமாகச் சொல்வதானால் ஏற்கெனவே தனியார் லைசென்சீஸ் கம்பெனி இருந்ததைப் போல் இது ஒரு அமைப்பு. மின்சார வாரியத்திலே மின்சாரத்தை வாங்குகிறது; அந்த அமைப்பின் மூலம் மின்சாரத்தை விநியோகிக்கிறது. கிராமப் புறங்களிலே இதைப் போன்று மின்சார கூட்டுறவு அமைப்புகளைக் கொண்டு வந்தால் நாங்கள் பணம் தருகிறோம் என்று டெல்லியிலே சொல்லுகிறார்கள். அந்தப் பணத்தைப் பெற்று, கிராமப் புறங்களிலே மின்சார வசதியை மேம்படுத்துவதற்காக இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இந்த அமைப்புகளினால் வசூல் செய்யப்படுகிற கட்டணம், இப்போது மின்சார வாரியத்திலே என்ன கட்டணமோ அதேதான். இது சரியாகச் செயல்படவில்லை என்றால் பின்னால் மின்சார வாரியமே எடுத்துக் கொள்ளலாம். ஆகையால் இப்போது போய் இதை நிறுத்துவானேன்.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மத்திய சர்க்காரிலே இருந்து உதவி கிடைக்கிறது என்ற ஒரே காரணத்திற்காக இது ஆரம்பிக்கப்படுகிறதா? ஏற்கெனவே இருக்கின்ற அமைப்பை விட இப்போது இந்த அமைப்பினை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் புதிதாக என்ன பயன் கிடைக்கிறது? இது வரையில் தாமதமாக இருக்கின்ற மின் இணைப்புகள் உடனடியாகக் கொடுக்கப்படுமா அல்லது புதுப் புதுத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கும் வீடுகளுக்கும் மின்சார இணைப்பு கொடுப்பதற்கு இந்த அமைப்பு உதவி செய்யுமா? இவற்றை எல்லாம் கொஞ்சம் விவரமாகச் சொன்னால் நல்லது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1981 மார்ச் 27

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, மத்திய அரசிடமிருந்து பணம் வாங்குவதற்காக மட்டும் நாம் இதைச் செய்கிறோம் என்று சொல்வது நமக்கு நல்லதல்ல, மத்திய அரசுக்கும் நல்லதல்ல. மின் வாரியம் ஏற்கெனவே என்னென்ன பணிகளை அந்தப் பகுதியிலே செய்து வருகிறதோ அதே பணியைத்தான் இந்தக் கூட்டுறவு அமைப்பின் மூலமும் செய்து வருகிறோம். புதிதாக லைன்கள் போடுவது, மின் இணைப்பு, இணைப்பு வழங்குவது போன்ற பணிகளைச் செய்து வருகிறோம். கட்டண விகிதங்களைக் கூட மாற்றி அமைப்பதற்குரிய அதிகாரங்கள்கூட இந்த அமைப்புக்கு உண்டு. ஆனால் இன்றுள்ள நிலைமையில் அவற்றை எல்லாம் செய்வதில்லை. இப்போது தானே ஆரம்பித்திருக்கிறோம். போகப் போக எப்படி இது செயல் படுகிறது என்பதைப் பார்த்து அவற்றை பிறகு செய்யலாம் என்று இருக்கிறோம்.

செங்கற்பட்டு—திருவலம்—கொரட்டூர் மின்பாதை டவர்.

*வினா எண் 507— திரு. செஞ்சி ந. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) செங்கற்பட்டு-திருவலம்-கொரட்டூர் மின் பாதையில் டவர் சாய்ந்த விவரம அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டது?

(இ) இதனால் எவ்வளவு நட்டம் மின்சார வாரியத்திற்கு ஏற்பட்டது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) அம்.

(ஆ) செங்கற்பட்டு — திருவலம் மின் பாதையில் டவர் சாய்ந்ததற்கான காரணங்கள் குறிப்பாக ஆராயப்பட்டு, இது போன்று பிற்காலத்தில் விழாமல் இருப்பதற்கான மாற்று ஏற்பாடுகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த டவர் வேறு தகுந்த இடத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. செங்கற்பட்டு — கொரட்டூர் மின் பாதையில் உள்ள டவருக்கு ஏற்பட்ட பழுது காண்டிராக்டருடைய சொந்தச் செலவில் சரிபார்த்து தரப்பட்டது.

(இ) செங்கற்பட்டு—கொரட்டூர் மின் பாதையில் டவர் சாய்ந்ததால் மின் வாரியத்திற்கு எந்தவிதமான நட்டமும் ஏற்பட வில்லை. செங்கற்பட்டு—திருவலம் மின் பாதையில் டவர் சாய்ந்ததால் மின் வாரியத்திற்கு ரூ. 70,000 நட்டம் ஏற்பட்டது.